

Kanoën op het Duitse en Deense Wad

laatst bijgewerkt: 1 oktober 2013

Overzicht mogelijke kanotochten op het Duitse wad.

direct naar [westelijk wad](#) [oostelijk wad](#) [Weser-Elbe gebied](#) [Halligen](#) [Deense wad](#)
routes op:

De kanotochten die op het Duitse wad mogelijk zijn, worden hieronder aan de hand van de vertrekpunten van west naar oost kort omschreven. Natuurlijk zijn er vanaf elke plek ook andere tochten te verzinnen, bijv. naar droogvallende platen, maar die zijn vaak een onderdeel van een hier beschreven tocht. Ook kun je vaak een tocht samenstellen die bestaat uit onderdelen van de beschreven tochten.

Bijzonderheden over vertrek- en aanlandplekken op de eilanden en bijzonderheden onderweg worden hieronder beschreven.

De getijdengegevens zijn gebaseerd op eigen voorspellingen van de hoog/laagwatertijdstippen voor bijna 40 meetpunten op het Duitse wad en zijn verzameld in het hoofdstuk [Getijdentabellen Duitse wad](#).

De geulen in het Duitse wad veranderen sneller van vorm en diepte dan bij het Nederlandse wad, waardoor de actuele loop van de geulen anders kan zijn dan op de kaarten aangegeven. Ik neem aan dat de vorm en dieptes van de geulen voor het Duitse wad, net als het bij het Nederlandse wad maar sporadisch worden gemeten en mede afhankelijk zijn van wat passanten doorgeven. Houd er daarom altijd rekening mee dat de geulen in de praktijk anders kunnen lopen dan op je zeekaart staat aangegeven. Mogelijk geven Google Earth en map.openseamap.org aanvullende informatie over de loop van de geulen op het wad. Als de actuele versie van Google Earth de situatie weer bij hoogwater weergeeft en daardoor geen informatie over de geulen geeft, probeer dan een eerdere versie. De versie 2013 geeft die wel. Op wadkanovaren.nl zijn [Kaarten Duitse Wad 2013](#) van het Duitse wad opgeslagen samengesteld aan de hand van openseamap.

Zelf samengestelde stromingsatlassen van het hele Duitse wad zijn te vinden op [stroomkaarten Duitse Wad](#).

Het Duitse wad kent drie verschillende beschermingszones: Zone I (rustgebieden), Zone II (tussenzone gebieden) en Zeehond- en vogelbeschermingsgebieden waar de navolgende regels gelden:

Zone I (rustzone): Algemeen verboden voor gemotoriseerde waterski's, watermotorfietsen en anderszins gemotoriseerde watersportvoertuigen en luchtkussenvaartuigen. Buiten de vaarwegen mogen de overige vaartuigen (zoals kano's) wel varen van 3 uur voor tot 3 uur na hoogwater maximale snelheid 8 knopen (ca 13 km/uur). Binnen de vaarwegen mogen de overige vaartuigen wel varen zonder tijdsbeperking

Zone II (tussenzone) verboden voor gemotoriseerde waterski's, watermotorfietsen en anderszins gemotoriseerde watersportvoertuigen en luchtkussenvaartuigen. Binnen en buiten de vaarwegen mogen alle sportvaartuigen varen zonder tijdsbeperking. Maximumsnelheid gemotoriseerde vaartuigen binnen de vaarwegen 16 knopen/uur (28 km/uur) en buiten de

vaarwegen 12 knopen/uur (ca 21 km/uur)

Zeehond- en vogelbeschermingsgebieden: Tijdens beschermingstijden (zie zeekaarten) verboden voor alle sportvaartuigen. Daarbuiten toegestaan voor sportvaartuigen met een maximale snelheid 8 knopen/uur (13 km/uur)

Op de zeekaarten worden de verschillende zones weergegeven, maar het is niet altijd even duidelijk waar de zonegrenzen lopen. Gebruik altijd recente zeekaarten voor de exacte grenzen van de zones en voor de meeste actuele weergave van de geulenloop en de plaatsing van boeien en prikken.

Algemeen geldt dat de geulen met tonnen en prikken altijd bevaren mogen worden tot ca 50 m aan weerszijde er van.

Het is gebruikelijk om je bij elke kanotocht per marifoon aan te melden bij de plaatselijke kustwacht. De kanalen van de verkeersposten daarvoor zijn:

Schiermonnikoog (5), voor het hele Duitse wad en Duitse Bocht kanaal 26, Hamburg kanaal 83, Emden Knock Ems Traffic 21, Borkum Emd Traffic 18, Duitse bocht 80, Bremerhaven (Weser) kanalen 2, 4, 5, 7, 21, 22 en 82, Cuxhafen kanaal 71

Overzicht van de mogelijke kanoroutes op het Duitse en Deense wad

Het hele Duitse wad is hier weergegeven op vijf in een apart scherm op te roepen deelkaarten: Het westelijke en het oostelijke wad, het gebied tussen Wangerooge en de Halligen met de mondingen van Weser en Elbe en de Halligen. Het Deense wad wordt op in één kaart weergegeven. Op elke kaart staan de beschermingszones zones aangegeven. Geel = zone 1 en oranje = zones die gedurende een bepaalde periode van het jaar of altijd verboden gebied zijn. Met name voor het gebied tussen Wangerooge en de Halligen en voor het Deense wad waren de de grenzen van de beschermingsgebieden niet altijd goed aan te geven op grond van de informatie op de verschillende kaarten en van internet .

De mogelijke kanoroutes zijn op de kaarten met rode lijnen aangegeven. De routes zijn genummerd om zo de mogelijke kanoroutes kort te kunnen beschrijven. De afstand tussen twee gele stippen wordt met gele cijfers aangegeven, zodat de lengte van een vaarroute snel is uit te rekenen. De opgegeven afstanden zijn bij benadering en kunnen groter of kleiner zijn door afsnijdingen of door dat je om droogvallende platen heen moet varen. De mogelijke kanoroutes worden hieronder nader omschreven. Vaak zijn er meer mogelijke vaarroutes van A naar B. Welke route het best gevaren kan worden is vaak afhankelijk van de stroomrichting en het tijdstip van hoogwater.

Bij het samenstellen van de routes is gebruik gemaakt van de informatie op de zeekaarten, ervaringen van kanoërs en wadvvaarders, internet, Google Earth en de routebeschrijvingen op de site www.wattenschipper.de.

Elke beschrijving heeft de opbouw: het vertrekpunt-eindpunt, de routenummers (zie kaart), de globale afstand in km, de beste vaartijd rond het plaatselijk hoogwater (\pm verschil met hoogwater Helgoland (\pm Hl) in minuten, voor getijdentabel Helgoland zie [getijdentabel](#)), de route met de gunstigste stromingen (opkomend/afgaand) op het traject en eventueel een beschrijving met nadere informatie. Hoewel de afstand tot op één decimaal worden gegeven, kan de afstand in de praktijk anders uitvallen, afhankelijk van de exacte vaarroute.

Om zo weinig mogelijk in herhalingen te vallen zijn de bijzonderheden van de vertrekpunten op het vaste land en op de eilanden apart beschreven boven de beschrijvingen van de tochten van en naar deze plekken. De heen- en terugtochten tussen A en B worden direct na elkaar beschreven (indien van toepassing).

De veel voorkomende term Wattfahrwasser wordt in de tekst afgekort tot Wfw.

Aanvullingen en verbeteringen zijn altijd welkom ([mail](#)).

Om bij de routebeschrijvingen de kaarten bij de hand te hebben, zijn de vijf deelkaarten per deelgebied in een apart deelscherm op te roepen, zodat je ze steeds bij de hand hebt (pas de grootte van scherm aan aan de grootte van de kaart).

Kies hier van welk wadengebied u de routebeschrijvingen wilt zien:

[westelijk wad](#)

[oostelijk wad](#)

[Weser-Elbe
gebied](#)

[Halligen](#)

[Deense wad](#)

