

## Overzicht mogelijke kanotochten op het Wad

laatst bijgewerkt: 24 oktober 2012

De kanotochten die op het Wad mogelijk zijn, worden hieronder aan de hand van de vertrekpunten van west naar oost kort omschreven. Natuurlijk zijn er vanaf elke plek ook andere tochten te verzinnen, bijv. naar droogvallende platen, maar die zijn vaak een onderdeel van een hier beschreven tocht

Bij elke tocht wordt vermeld:

- tussen haakjes de zwaarte volgens de groepsindeling (B-D) zoals behandeld bij [vereiste vaardigheden](#)
- wat de voor de tocht gunstige vaartijden zijn i.v.m. het tij ( $x_v / x_n$  HW Har/Lau/Del = x uur voor/na hoogwater Harlingen/Lauwersoog/Delfzijl) De vaartijden zijn aan de hand van de stroomkaarten vastgesteld. Voor het westelijk deel van het Wad is gerefereerd aan hoogwater Harlingen en Lauwersoog en voor het oostelijk Wad aan hoogwater Lauwersoog en Delfzijl. Hoogwater Lauwersoog is opgenomen in verband met de [tabel gunstigste vaartijden, hoogwater Harlingen Delfzijl t.b.v. de vergelijking met de stroomatlassen](#).
- eventueel nog aanvullend informatie.

Meer bijzonderheden over de startplekken is te vinden in het hoofdstuk [Overzicht vertrekpunten](#). Per vertrekpunt is een link naar het desbetreffende vertrekpunt geplaatst voor meer informatie.

Meer bijzonderheden over de aanlandplekken op de eilanden en bijzonderheden onderweg is te vinden in het hoofdstuk [Overzicht vaarroutes](#).

De optimale tijden liggen binnen de opgegeven range van het volgende hoofdstuk [Overzicht gunstigste vaartijden](#).

De tijdsverschillen voor hoogwater tussen Delfzijl, Harlingen en Lauwersoog zijn:

HW Har = 0u57 eerder dan HW Lau en 2u32 eerder dan HW Dlf | lw Har = 0u11 eerder dan lw Lau en 1u30 eerder dan lw Dlf

HW Lau = 0u57 later dan HW Har en 1u34 eerder dan HW Dlf | lw Lau = 0u11 later dan lw Hl en 1.

HW Dlf = 2u32 na HW Har en 1u34 na HW Lau

De route refereert aan de plekken en boeinummers op de kaarten van de plaatselijke omgeving.

[kaart Texel eo in apart scherm](#)



**Huisduinen** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Huisduinen](#)

**Huisduinen – Texel (Oude Schild) vv (C), 30km**

heen: 6v - HW Har = 5n - 1v HW Lau

route: Huisduinen-S11-S12-S14-T4-T12-haven Oude Schild

terug: HW - 5n HW Har = 1v - 4n HW Lau

route: Oude Schild-T12-T4-S14-S12-S11-Huisduinen

De tocht kan via de plaat onder Texel, Razende Bol gevaren worden.

In Oude Schild vind je kanosteigers helemaal aan de rechterzijde (NO-kant) van de haven. Daar is ook een kampeerveldje. Zie ook info [Razende Bol](#) en [Texel](#)

**Den Helder** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Den Helder](#)

**Den Helder – Texel (Oude Schild) vv (C), 30km**

heen: 6v - HW Har = 5n - 1v HW Lau  
route: haven Den Helder - T4 - T12 - haven Oude Schild  
terug: HW - 5n HW Har = 1v - 4n HW Lau  
route: haven Oude Schild - T12 - T4 - haven Den Helder

De tocht kan via de plaat onder Texel, Razende Bol gevaren worden.

In Oude Schild vind je kanosteigers helemaal aan de rechterzijde (NO-kant) van de haven. Daar is ook een kampeerveldje. Om te kamperen vaar je iets verder de jachthaven in op zoek naar de trailerhelling links. Zie ook info [Razende Bol](#) en [Texel](#)

### **Texel (Oude Schild) - Vlieland (camping Stortemelk) vv (C) 46/26km**

heen Wad: 6v - 4n HW Har = 7v - 3n HW Lau, heen zee: 6v - 1v HW Har = 1n - 2v HW Lau  
Route Wad: haven Oude Schild - T12 - VC9 (8,5km 4°)- V3 - RG10 (3km 22°)- VH4 (4km 52°)-  
WLG1 (7,5km 80°, 4.5km 40°, 2km 345°)- VS32 - VS24 - VS20 (haven Oost Vlieland) - VS5 - ZS7  
- Camping Stortemelk

Route zee: haven Oude Schild - T12 - VC9 (8,5km 4°)- V3 - RG10 - RG1 - 3.5km 345° - (18km  
55°kust Vlieland) - Camping Stortemelk

terug Wad: H - 4n HW Har, zee: HW - 6n HW

Route Wad: Camping Stortemelk - VS1 - VS5 - VS20 (haven Oost Vlieland) - VS24 - VS32 (1.5km  
175°, 6.5km 240°, 3.2km 260°)- WLG1 - VH4 - RG10 - V3 - VC9 - T12 - haven Oude Schild

Route zee: Camping Stortemelk (18km kust vlieland, 3,5km 157°)- RG1 - RG10 - V3 - VC9 - T12 -  
haven Oude Schild

De beide wantijen bij Texel en vlieland zijn vrijwel steeds bevaarbaar. Daarom kun je er ook voor kiezen om in één rechte lijn tussen Oude Schild resp. Cockdorp en Oost Vlieland resp. Camping Stortemelk te varen, maar daarmee heb je nog weinig stroomvoordeel en heb je onderweg geen droge plekken om te pauzeren.

De route over zee is aanmerkelijk korter. Meld vooraf bij de militaire basis (0562-451315) dat je de Vliehors via zee wilt passeren.

[kaart Vlieland eo in apart scherm](#)



**Harlingen** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Harlingen](#)

### **Harlingen - Vlieland vv (dagtocht D, 2-daags: C), 60km**

Heen: 1n - 6n HW Har

route: haven Harlingen - P26 - BS6 - IN1B (3.5km 280°)- VB12 - haven Oost Vlieland- VS5 -  
ZS7 - Camping Stortemelk

terug: 6v - HW Har

route: Camping Stortemelk - VS1 - VS5 - haven Oost Vlieland - VB12 (3.5km 100° IN1B - BS6 -  
P26 - haven Harlingen

De ondiepte onder de Richel (Fransche Gaatje) valt ca 4 uur rond hoogwater bevaarbaar. Zie ook info [Vlieland](#)

[kaart Terschelling eo in apart scherm](#)



Harlingen - Texel (Oude Schild) vv: moet nog ingevuld worden

### **Harlingen - Terschelling vv (dagtocht D, 2-daags: C), 70km.**

Heen: 2v/1n - 6n HW Har

Route 1 (37km) 1n - 6 n HH Hl: haven Harlingen - P26 - BS4 - WM3 -  
S19 - S4 - haven West Terschelling / strandje ten oosten van haven West  
Terschelling

Route 2 (40km) 2v - 6n HW Har: haven Harlingen - K2 - K24 - K26 - OM5 - ZM10 - ZM7 - S19

- S4 - haven West Terschelling / strandje ten oosten van haven West Terschelling terug: 6v - HW Har

Route 1 (37km) 6v - HW Har: haven West Terschelling / strandje ten oosten van haven West Terschelling - S4 - S19 - WM3 - BS4 - P26 - haven Harlingen

Route 2 (40km) 4v - 4n HW: strandje ten oosten van haven West Terschelling - S4 - S19 - ZM7 - ZM10 - OM5 - K26 - K24 - K2 - haven Harlingen Zie ook info [Terschelling](#)

Het wantij bij Oosterbierum (Kimstergat) is ca 3 uur rond hoogwater begaanbaar. Voor route2 vanuit Harlingen is het daarom gunstig ca 2 uur voor hoogwater te vertrekken zodat je rond hoogwater over het wantij van Oosterbierum gaat. Terug via route 2 kun je het beste ca 4 uur voor hoogwater vertrekken zodat je rond hoogwater over het wantij van Oosterbierum gaat.

Vlieland - Terschelling vv: moet nog ingevuld worden

Harlingen- Ameland vv: moet nog ingevuld worden

Terschelling- Ameland vv: moet nog ingevuld worden

Ameland - Schiermonnikoog vv: moet nog ingevuld worden

[kaart Ameland eo in apart scherm](#)



**Holwerd** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Holwerd](#)

#### **Holwerd – oostpunt Terschelling/Noordkaap vv (D), 50km**

Heen: 1n - 6v HW Har

route: veerhaven Holwerd - VA9 - DG4 - WA17 - BG7 - oostpunt Terschelling/Noordkaap

terug: 5v - 1n HW Har

route: oostpunt Terschelling/Noordkaap - BG7 - WA17 - DG4 - VA9 - veerhaven Holwerd

Zie ook info [Terschelling](#)

#### **Holwerd – Westpunt Ameland vv (C), 40km.**

Heen: 1n – 6v HW Har

route: veerhaven Holwerd - VA9 - DG4 - WA14 - strand westpunt Ameland

terug: 5v - 1n HW Har

route: strand westpunt Ameland - WA14 - DG4 - VA9 - veerhaven Holwerd

Zie ook info [Ameland](#)

#### **Holwerd – Nes/Ballumerbocht vv (B), 20km.**

Heen: 1n – 3n HW Har

route: veerhaven Holwerd - VA9 - VA1 - jachthaven Leijegat (Nes)

terug: 3v - 1n HW Har

route: jachthaven Leijegat(Nes) - VA1 - VA9 - veerhaven Holwerd

Bij de jachthaven Leijegat bij Nes mogen kanoërs een tentje opzetten om te overnachten.

Zie ook info [Ameland](#)

#### **Holwerd – kwelder Ameland vv (B), 15km.**

Heen: 1n - 3n HW Har

route: veerhaven Holwerd - koers 10° - Oerd Ameland

terug: 3v - 1n HW Har

route: Oerd Ameland - koers 190° - veerhaven Holwerd

Zie ook info [Ameland](#)

#### **Holwerd – oostpunt Ameland vv (B), 22km.**

Heen: 1n - 6v HW Har

route: veerhaven Holwerd (2,4km 15°)- ZS20 - PG8 - PG20 - oostpunt Ameland

terug: 5v - 1n HW Har

route: oostpunt Ameland - PG20 - PG8 - ZS20 (2,4km 195°)- veerhaven Holwerd

Zie ook info [Ameland](#)

#### **Holwerd – Engelsmanplaat vv (B), 22km.**

Heen: 1n - 6v HW Har

route: veerhaven Holwerd (2,4km 15°)- ZS20 - PG8 - PG18 - HB9 - HB21 - SG9 -

Engelsmanplaat

terug: 5v - 1n HW Har

route: Engelsmanplaat - SG9 - HB21 - HB9 - PG18 - PG8 - ZS20 (2,4km 195°)- veerhaven

Holwerd

Zie ook info [Ameland](#)

rondje Ameland: moet nog ingevuld worden



*aankomen met laagwater bij Holwerd heeft zo zijn bezwaren...*

**Lauwersoog** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Lauwersoog](#)

### **Lauwersoog – Terschelling vv (2 daags: D) 100km**

Over zee heen: 1v HW Dlf (= 1n HW Har) - 6n HW

route: jachthaven Lauwersoog - WG13 - westpunt Ameland - BG1 - oostpunt

Terschelling/Noordkaap

Bij de jachthaven Leijegat bij Nes mogen kanoërs een tentje opzetten om te overnachten.

Voor overnachting op de camping moet je nog doorvaren tot een van de campings. Wild

kamperen is niet toegestaan. Zie ook info [Terschelling](#)

Over zee terug: 6v - HW Har (=2v HW Dlf)

route: oostpunt Terschelling/Noordkaap - BG1 - westpunt Ameland - WG13 - jachthaven

Lauwersoog

[kaart Engelsmanplaat eo in apart scherm](#)



### **Lauwersoog – oostpunt Ameland vv (2 daags: C, dagtocht: D), 42km**

heen: 1v - 4n HW Dlf

route over het wad: haven Lauwersoog - Z5 - WW13 - SG13 - HB23 (3km 285°)- oostpunt

Ameland

terug: 4n - 2v HW Dlf

route: oostpunt Ameland - HB23 - SG13 - WW13 - Z5 - haven Lauwersoog

Een alternatieve kortere route ((ca 19km) is via Zoutkamperlaag en Noordzee. Kamperen op de oostpunt van Ameland is niet toegestaan. De dichtsbijzijnde camping is camping Duinoord halverwege Ameland. Bij de jachthaven Leijegat bij Nes mogen kanoërs een tentje opzetten om te overnachten.

Zie ook info [Ameland](#)

### **Lauwersoog – Rondje Het Rif vv (C), 36km**

Met de klok mee: heen: 2v - 4n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z5 - WW13 - SG13 - SG2 - noordzeekust Rif

terug: 4n - 1v HW Dlf

route: noordzeekust Rif - WG13 - Z1 - haven Lauwersoog

Tegen de klok in: heen: 1v - 4n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z1 - WG13 - noordzeekust Rif

terug: 5n - 1v HW Dlf

route: noordzeekust Rif - SG2 - SG13 - WW13 - Z5 - haven Lauwersoog

Onder Engelsmanplaat zijn er twee mogelijkheden: via de betonde geul over het Wirdumwerwad en de Paesens rede en via een niet betonde geul die van de monding van de Paesens rede (boei O6) westwaarts dichter onder Engelsmanplaat loopt. Het wantij ligt daar meer naar het westen en is niet bevaarbaar ca 2 uur rond LW Lauwersoog. Het wantij op het Wierdumerwad heeft niet genoeg water ca 1-2 uur rond laagwater.

Tijdens het broedseizoen kan aanlanden op het hele Rif verboden zijn. Zie ook info

[Engelsmanplaat/t Rif](#)

### **Lauwersoog – Engelsmanplaat vv (B), 20km**

Heen: 1v - 4n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z1 - WG17 - Engelsmanplaat

terug: 5n - 2v HW Dlf

route: Engelsmanplaat - WG17 - Z1 - haven Lauwersoog

Tijdens het broedseizoen kan het zuidoostelijke deel van Engelsmanplaat verboden gebied zijn.

Zie ook info [Engelsmanplaat](#)

### **Lauwersoog – Westpunt Schiermonnikoog vv (B), 20km**

Heen: 1v - 4n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z8-G11 - GvS6 - westpunt Schiermonnikoog

terug: 5n - 2v HW Dlf

route: westpunt Schiermonnikoog - GvS6 - Z8G11 - haven Lauwersoog

Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

[kaart Schiermonnikoog eo in apart scherm](#)



### **Lauwersoog – jachthaven Schiermonnikoog vv (B), 16-20km**

Heen via Brakzand: 3v - 3n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z14 - BZ1 - GS4 (gele boeien)- WRS1 - jachthaven Schiermonnikoog

terug: 4v HW Dlf – 1v HW Dlf

route: jachthaven Schiermonnikoog - WRS1 (gele boeien)- GS4 - BZ1 - Z14 - haven Lauwersoog

Heen via Zoutkamperlaag: 1v – 3n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z10 - GS4 (gele boeien)- WRS1 - jachthaven Schiermonnikoog

terug: 5n – 2vHW Dlf

route: jachthaven Schiermonnikoog - WRS1 (gele boeien)- GS4 - Z10 - haven Lauwersoog

Als de route via de geul van Brakzand loopt, moet je ca 2 uur voor laagwater over het wantij van Brakzand zijn. Voor de jachthaven ligt een drempel waardoor de haven ook voor kano's ca 1,5 uur rond laagwater onbereikbaar is; ook de geul naar de haven heeft zeer ondiepe gedeeltes. De toegangsgeul (met groene tonnen) is in de winter van 2009/2010 verzand, de nieuwe, meer oostelijke geul wordt aangegeven met gele tonnen. Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – veerhaven Schiermonnikoog vv (B), 23km**



Heen via geul Brakzand: 3v - 4n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - Z14 - BZ1 - GS4 - GS15 - oostoever dam veerhaven Schiermonnikoog  
terug: 4n - 1v HW Dlf

route: oostoever dam veerhaven Schiermonnikoog - GS15 - GS4 - BZ1 - Z14 - haven Lauwersoog

Een alternatief is via de Zoutkamperlaag, zie hierboven bij tocht naar de jachthaven via

Zoutkamperlaag. Zie onder voor de route via Lutjewad.

Heen via Lutjewad: 5n - 2v HW Dlf

route: haven Lauwersoog - O2 - O13 (2,5km 335°, 3km 295°)- oostoever dam veerhaven  
Schiermonnikoog

terug: 4v - 1n HW Dlf

route: oostoever dam veerhaven Schiermonnikoog (2,5km 105°) - O13 - O2 - haven Lauwersoog

De plaat onder Schiermonnikoog en Brakzand is alleen bevaarbaar ca 3v - HW Dlf

Uitstappen bij de veerhaven zelf is niet mogelijk, wel aan de noordoostoever van het

havencomplex en de oostoever van de dijk. In verband met droogvallen bij laagwater is uitstappen

bij het fietsenverhuur het meest praktisch. Via de Zoutkamperlaag heb je altijd een stuk stroom

tegen. Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – kwelder Schiermonnikoog vv (B), 27km**

Heen: 5n - 2v HW Dlf

route: haven Lauwersoog - O2 - O13 - 5km 4°51' monding 4e slenk - 4e slenk - noordzeestrand

terug: 1v - 4n HW Dlf

route: noordzeestrand - 4e slenk - monding 4e slenk - (5km 183°)- O13 - O2 - haven Lauwersoog

De plaat onder Schiermonnikoog is is alleen goed te bevaren 1,5 uur voor en na HW ter plaatse

(=ca 3v- ca 1n HW Dlf). Daarom is het verstandig met opkomend tij niet eerder dan ca 4 uur voor

HW Dlf te vertrekken vanuit Lauwersoog. Tussen 15 april en 15 juli is de kwelder verboden

gebied. Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – klein rondje Schiermonnikoog via 4° slenk vv (C), 37km**

Heen via 4e slenk naar zeestrand: 5n - HW Dlf

route: haven Lauwersoog - O2 - O13 - 5km 4°51' monding 4e slenk - 4e slenk - noordzeestrand

Terug via zee: 1v - 4n HW Dlf, route: Noordzeestrand - Westgat

Terug naar Lauwersoog: 6n - 2v HW Dlf

route: Westgat - GvS6 - Z8-G11 - haven Lauwersoog

Zie boven bij kwelder Schier. De 4° slenk is alleen kort te bevaren naar de Noordzeekust vanaf ca 1 uur rond HW Schier bij de monding van de slenk (ca 1v - ca 1n HW Dlf). De laatste 600 m over

het Noordzeestrand moet je met een kanokarretje afleggen. Tussen 15 april en 15 juli is de

kwelder verboden gebied. Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – oostpunt Schiermonnikoog vv (C), 30km**

Heen: 5v - 3n HW Dlf

route: haven Lauwersoog - O2 - O13 (55°)- EB25 - EB29 - Oostpunt Schiermonnikoog

Terug: 2v - 4n HW Dlf

route: Oostpunt Schiermonnikoog- EB29 - EB25 (235°)- O13 - O2 - haven Lauwersoog

De ondiepte Brakzand tussen O13 (Schildknopen) en EB25 (Eilanderbalg) en het wantij is alleen

ca 2,5 uur rond hoogwater bevaarbaar. De route via de boeien EB en LW is langer bevaarbaar dan

de plaat Brakzand. Volg terug in dat geval de boeien en snij geen bochten af.

Het wantij onder Schiermonnikoog is bevaarbaar ca 1 uur voor en na HW Schier (ca 3v - HW

Dlf). Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – rondje Schiermonnikoog vv (D), 52km**

route:

Tegen de klok in: heen L'oog - Oostpunt: 5v - 4n HW Dlf

Oostpunt - over zee - Westpunt: 1v - 4n HW Dlf

Westpunt - Lauwersoog: 4n - 2v HW Dlf

Met de klok mee:

route:

heen L'oog-Westpunt: 1v - 3n HW Dlf

Westpunt - over zee - Oostpunt: 5n - 2v HW Dlf

Oostpunt-Lauwersoog: 4v - 4n HW Dlf

Als je met laagwater vertrekt uit of aankomt in Lauwersoog, moet je in- en uitstappen bij kades in de vissershaven

Het wantij onder Schiermonnikoog is bevaarbaar ca 1 uur voor en na HW Schier (ca 3v - HW Dlf). Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

### **Lauwersoog – Noordpolderzijk (C), 28km**

5n - HW Dlf

De haven van Noordpolderzijk is alleen toegankelijk ca 1,5 uur voor en na HW Noordpolderzijk (ca 3v - ca 1n HW Dlf), zie bij [Noordpolderzijk](#) voor nadere informatie.

[kaart Rottumeroog/plaat eo in apart scherm](#)



**Noordpolderzijk** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Noordpolderzijk](#)

### **Noordpolderzijk – Lauwersoog (C), 28km**

HW Dlf - 4n HW Dlf

route:

De haven van Noordpolderzijk is alleen toegankelijk ca 1,5 uur voor en na HW Noordpolderzijk (ca 3v - ca 1n HW Dlf).

### **Noordpolderzijk – oostpunt Schiermonnikoog vv (D), 46km**

Heen: 1v - 4n HW Dlf

route:

terug: 5n - 1v HW Dlf

route:

Zie ook info [Schiermonnikoog](#)

De haven van Noordpolderzijk is alleen toegankelijk ca 1,5 uur voor en na HW Noordpolderzijk (ca 3v - ca 1n HW Dlf).

### **Noordpolderzijk – Simonszand vv (C), 30km**

Heen: 1v - 5n HW Dlf

route:

terug: 5n - 1v HW Dlf

route:

De haven van Noordpolderzijk is alleen toegankelijk ca 1,5 uur voor en na HW Noordpolderzijk (ca 3v - ca 1n HW Dlf). Zie ook info [Simonszand / Rottumeroog/plaat](#)

### **Noordpolderzijk – rondje Rottumerplaat vv (C), 40km**

route:

Met de klok mee: N'pzijs – Simonszand: 1v - 5n HW Dlf,

Simonszand – Boschwad: 5n - 2v HW Dlf

Boschwad – N'polderzijk: 6v - 1n HW Dlf

Tegen de klok in: N'pzijs-Boschwad : 2n HW Dlf – 5n HW Dlf

Simonszand- N'polderzijk: 5n - 1v HW Dlf

Boschwad - Simonszand: 2v HW Dlf - 1v HW Dlf

De haven van Noordpolderzijk is alleen toegankelijk ca 1,5 uur voor en na HW Noordpolderzijk (ca 3v - ca 1n HW Dlf).

Tussen Simonszand en Boschwad mag je het hele jaar nergens aanlanden op Rottumerplaat en Rottumeroog. Tussen 15 mei en 1 september is het hele Wad rond en tussen Rottumeroog en Rottumerplaats verboden gebied.

Als je de tocht met de klok mee vaart en je iets na laagwater tussen Rottumeroog en Rottumerplaat bent, kun je de plaat zien onderlopen en met het opkomende water over de plaat varen (ca 5n HW Dlf). Zie ook info [Simonszand / Rottumeroog/plaat](#)



**Eemshaven** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Eemshaven](#)

### **Eemshaven – Borkum (Dld) vv (C), 40km**

Heen: 1n - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - 1v HW Dlf

route:

De kano's kunnen op Borkum het beste hoog op het strand nabij het dorp worden gelegd als je het eiland opgaat; het water kan vrij snel opkomen. Zie ook info [Eemshaven/Duitse wad](#)

### **Eemshaven – rondje Borkum vv (D), 60km**

met de klok mee:

route:

Eemshaven – Borkum: HW Dlf - 6n HW Dlf

westpunt – oostpunt Borkum over zee: 5n - 1v HW Dlf,

oostpunt Borkum – Eemshaven: 6v - 1v HW Dlf

Tegen de klok in:

route:

Eemshaven – oostpunt Borkum: ;2n - 6n HW Dlf

Oostpunt Borkum-westpunt Borkum: HW Dlf - 5n HW Dlf

Westpunt Borkum – Eemshaven: 6v - 1v HW Dlf

De oostelijke route Borkum – Eemshaven via de geul vlak onder Borkum kan alleen met de klok mee gevaren worden, de route via de Osterems en Westerballe ook tegen de klok in.

De route tegen de klok in is niet in één dag mogelijk zonder een groot deel tegenstroom te hebben en leent zich meer voor een 2-daagse tocht. Zie ook info [Eemshaven/Duitse wad](#)

### **Eemshaven – Greetsiel (Dld) vv (C), 36km**

2v - 6n HW Dlf

route:

terug: 2v - 6n HW Dlf

route:

De route heen loopt via de Oosterems (boei 30 - boei O42 - boei O40 - boei O30) en de Ley (boei L4 - boei L7) en terug in de omgekeerde volgorde. Terug is de overweging om niet van O40 naar O42 te varen maar meer een zuidelijke koers lang boei 44 te kiezen uit angst bij afgaand tij tot voorbij het strandje naast de Eemshaven weggezet te worden. Deze route is echter niet aan te bevelen omdat het water tussen boei O40 en de oever vaak clapotisachtig onrustig is en je dan vlak voor de havenmond van de Eemshaven langs moet varen. Het wegzetten als je ca 1 km voorbij boei O42 de oversteek van de Eems maakt zal maximaal 3 km zijn en bij een vaarsnelheid van ca 6 km/uur kom je ongeveer bij het strandje uit. Het voordeel van de noordelijke route terug is dat de oversteek in rustiger water gebeurt, de situatie overzichtelijker is en je meer stroomvoordeel hebt. Op de route naar of van Greetsiel heb je altijd een stuk stroom tegen. Het gunstigste kun je vlak voor HW Dlfzijl vertrekken, zodat je op het traject vanaf O36 slechts weinig of geen tegenstroom hebt of beginnend stroom mee. Terug heb je de minste tegenstroom en gedeeltelijk stroom mee als je niet eerder dan ca 2 uur voor HW Dlf van de sluis Greetsiel vertrekt. Als je op één dag heen en terug naar Greetsiel wilt, betekent dat dat je pas 12 uur na vertrek van de Eemshaven van de sluis van Greetsiel kunt vertrekken voor de terugtocht.

Praktisch betekent dat vertrek om ca 7 uur uit de Eemshaven als het HW Dlfzijl is om ca 9 uur.

Anders zul je moeten kiezen of je heen of terug te maken krijgt met tegenstroom

Greetsiel zelf ligt 6 km landinwaarts en is via een ondiepe vaart te bereiken. Let op de westelijke strekdam voor de sluis van Greetsiel; bij hoogwater staat hij onder water. Zie ook info

[Eemshaven/Duitse wad](#)





[scherm](#)

### **Eemshaven – Delfzijl vv (C), 38km**

Heen: 6v - HW Dlf

route:

terug: 1n - 6n HW Dlf

route:

Zie ook bij [startplaats Delfzijl](#) en [Delfzijl eo](#)

### **Eemshaven – Termunterzijl vv (C), 50km**

Heen: 6v - HW Dlf

route:

terug: 1n - 6n HW Dlf

route:

Zie ook bij [startplaats Termunterzijl](#) en [Dollard](#)

### **Eemshaven – Nieuwe Statenzijl (eendaags D, 2-daags C), 80km**

Heen: 6v - HW Dlf

route:

terug: volgende dag, zie Nieuwe Statenzijl

Zie ook [startplaats Nieuwe Statenzijl](#) en [Dollard](#)

**Vierhuizen** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Vierhuizen](#)

### **Vierhuizen/Spijksterpompen – Borkum vv (C), 56km**

Heen: - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - 1v HW Dlf

route:

De kano's kunnen op Borkum het beste hoog op het strand nabij het dorp worden gelegd als je het eiland opgaat; het water kan vrij snel opkomen. Zie ook info [Duitse wad](#)

### **Vierhuizen/Spijksterpompen – Greetsiel (Dld) vv (C), 40km**

1n - 1v HW Dlf

route:

terug: 5v - HW Dlf

route:

Greetsiel zelf ligt 6 km landinwaarts en is via een ondiepe vaart te bereiken. Let op de westelijke strekdam voor de sluis van Greetsiel; bij hoogwater staat hij iets onder water. Zie ook info [Duitse wad](#)

### **Vierhuizen/Spijksterpompen – Delfzijl vv (B), 20km**

Heen: 6v - HW Dlf

route:

terug: 1n - 6n HW Dlf

route:

Zie ook [startpunt Delfzijl](#)

**Delfzijl** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Delfzijl](#) en [Delfzijl](#)

### **Delfzijl – Vierhuizen/Spijkerpompen vv (B), 20km**

Heen: 1n - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - HW Dlf

route:

Zie ook [startpunt Vierhuizen](#).

### **Delfzijl – Hondpaap vv (B), 22km**

Heen: 1n - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - HW Dlf

route:

### **Delfzijl – Eemshaven vv (C), 38km**

Heen: 1n - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - HW Dlf

route:

[kaart Dollard eo in apart scherm](#)



### **Delfzijl – Dollard vv (B), 20-30km**

Heen: 5v – HW Dlf

route:

terug: 1n – 6v HW Delf

route:

**Termunterzijl** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Termunterzijl](#)

### **Termunterzijl – Eemshaven vv (D), 50km**

Heen: 1n - 6n HW Dlf

route:

terug: 6v - HW Dlf

route:

Zie bij [startpunt Eemshaven](#)

### **Termunterzijl – Dollard (B) 30km/ Nieuwe Statenzijl vv (C), 40km**

Heen: 5v – HW Dlf

route:

terug: 1n – 6v HW Delf

route:

Zie bij [startpunt Nieuwe Statenzijl](#)

### **Termunterzijl – Ditzum (Dld) vv (B), 36km**

Heen: 5v – 1n HW Dlf

route:

terug: 1n – 6v HW Dlf

**Nieuwe Statenzijl** Voor bijzonderheden zie bij [startpunt Nieuwe Statenzijl](#)

### **Nieuwe Statenzijl – Dollard (B), 20-30km**

Heen: 1n – 6v HW Delf

route:

terug: 5v - HW Dlf

route:

De randen van de geul de Dollard in zijn slikrijk en niet geschikt om te pauzeren. In het Noorden en naar het Oosten zijn de platen zanderiger en kan wel gepauzeerd worden als ze zijn drooggevallen.

### **Nieuwe Statenzijl – Termunterzijl vv (C), 40km**

Heen: 1n – 6v HW

route:

terug: 5v – HW Dlf

route:

Zie bij [startpunt Termunterzijl](#)

### **Nieuwe Statenzijl – Eemshaven (eendaags D, 2-daags C), 80km**

Heen 1n – 6v HW

route:

terug: volgende dag, zie Eemshaven

Zie de gegevens bij [startpunt Delfzijl](#)



*ankers bij haven van Ditzum*

