

Uittreksel Handboek Marifonie voor kanoërs in het waddengebied

Voor kanoërs is het niet goed mogelijk aan het voorschrift te voldoen om het Handboek Marifonie bij zich te hebben. Als een kanoër het handboek al bij zich heeft, heeft hij het onbereikbaar waterdicht in een luik opgeborgen. Dit uittreksel bevat alleen die informatie die voor gebruik op het Wad van belang kan zijn en is in zo'n handzaam formaat gedrukt dat het desgewenst op het dek in een waterdichte kaartenhoes is mee te nemen.

Bijlage 2 Regionale regeling betreffende de marifoon in de binnenvaart

Tabellen van de kanalen, zendfrequenties, effectief uitgestraald vermogen (ERP), uitgangsvermogen en categorieën voor de marifoon in de binnenvaart

Tabel 1

Kanaal	Specifieke aantekeningen	Zendfrequenties (MHz)		Schip-schip	Schip-haven-autoriteiten	Nautische informatie
		scheepsstation	walstation			
60	a)	156,025	160,625			X
01	a)	156,050	160,650			X
61	a)	156,075	160,675			X
02	a)	156,100	160,700			X
62	a)	156,125	160,725			X
03	a)	156,150	160,750			X
63	a)	156,175	160,775			X
04	a)	156,200	160,800			X
64	a)	156,225	160,825			X
05	a)	156,250	160,850			X
65	a)	156,275	160,875			X
06	a) b)	156,300	156,300	X		
66	a)	156,325	160,925			X
07	a)	156,350	160,950			X
67	a) c)	156,375	156,375			X
08	a) q)	156,400	156,400	X		
68	a)	156,425	156,425			X
09	a) b) d)	156,450	156,450			X
69	a)	156,475	156,475			X
10	e)	156,500	156,500	X		
70	a)	156,525	156,525	Selectieve Digitale Oproep voor noodsituaties, spoed, veiligheid en oproep		
11		156,550	156,550		X	
71		156,575	156,575		X	
12		156,600	156,600		X	
72	a) rl	156,625	156,625	X		
13	f)	156,650	156,650	X		
73	f) g)	156,675	156,675			X
14	q)	156,000	156,700		X	
74	a)	156,725	156,725		X	
15	h)	156,750	156,750			
75	o)	156,775	156,775		X	
16	i)	156,800	156,800			
76	j) dl o)	156,825	156,825			X
17	h)	156,850	156,850			
77	a) k)	156,875	156,875	X		
18		156,900	161,500			X
78		156,925	161,525			X
19		156,950	161,550			X
79	a)	156,975	161,575			X
20		157,000	161,600			X
80		157,025	161,625			X
21	a)	157,050	161,650			X
81	a)	157,075	161,675			X
22		157,100	161,700			X
82	l)m)	157,125	161,725			X
23	m)	157,150	161,750			X
83	a) m)	157,175	161,775			X
24	m)	157,200	161,800			X
84	m)	157,225	161,825			X

25	m)	157,250	161,850	X
85	a) m)	157,275	161,875	X
26	m)	157,300	161,900	X
86	a) m)	157,325	161,925	X
27	m)	157,350	161,950	X
87	a) d)	157,375	157,375	X
28	m)	157,400	162,000	X
88	a) p)	157,425	157,425	X
AIS	a) n)	161,975	161,975	
AIS2	a) n)	162,025	162,025	

1.1. Algemene opmerkingen bij tabel 1

1.1.1 De kanalen *voor* het schip-schipverkeer en de nautische informatie mogen *eveneens* door verkeerscentrales voor de verkeersbegeleidingssystemen worden gebruikt.

1.1.2 In sommige landen wordt een aantal kanalen *voor* een andere categorie of een andere radiodienst gebruikt. Deze landen zijn Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië, Hongarije, Moldavië, Roemenië, de Russische Federatie, de Slowaakse Republiek, de Tsjechische Republiek (met uitzondering van de kanalen 08, 09, 72, 74 en 86), Oekraïne en de Bondsrepubliek *Joegoslavië*.

De betrokken administraties zouden alles in het werk moeten stellen om die kanalen zo snel mogelijk beschikbaar te stellen *voor* de radiotelefoniedienst op binnenwateren en *voor* de vereiste categorie.

1.2. Toelichting bij de specifieke aantekeningen in tabel 1

a) In de landen die *vermeld* zijn in 1.1.2 is het streng *verboden* dit kanaal te gebruiken.

b) Dit kanaal mag op de Rijn niet worden gebruikt tussen km 150 en km 350.

c) In Nederland wordt dit kanaal gebruikt *voor* het verkeer ter plaatse bij veiligheidsoperaties op de Noordzee, het IJsselmeer, de Waddenzee, de Oosterschelde en de Westerschelde.

d) Dit kanaal mag ook worden gebruikt *voor* het loodsen, het meren, het slepen en andere nautische doeleinden.

e) Dit kanaal is het eerste schip-schipkanaal, tenzij de bevoegde autoriteit een ander kanaal heeft toegewezen. In de landen vermeld in 1.1.2 kan het uitgangsvermogen tot 1 januari 2005 worden ingesteld tussen 6 en 25 W.

f) In de landen vermeld in 1.1.2 wordt dit kanaal gebruikt voor het verkeer tussen schip-havenautoriteiten.

g) In Nederland wordt dit kanaal door de nationale kustwacht gebruikt voor communicatie in geval van olievervuiling op de Noordzee en voor veiligheidsberichten op de Noordzee, het IJsselmeer, de Waddenzee, de Oosterschelde en de Westerschelde.

h) Dit kanaal mag enkel voor communicatie aan boord worden gebruikt

i) Dit kanaal mag uitsluitend worden gebruikt voor het verkeer tussen schepen op zee en de kuststations die deelnemen aan het nood- en veiligheidsverkeer in maritieme gebieden.

In de landen vermeld in 1.1.2 mag dit kanaal enkel worden gebruikt voor noodsituaties, veiligheid en oproepen (zie tevens Bijlage nationale voorschriften).

j) Het uitgangsvermogen moet automatisch verminderd worden tot een waarde tussen 0,5 en 1 W.

k) Dit kanaal mag worden gebruikt voor communicatie met een sociaal karakter

l) In Nederland en België mag dit kanaal worden gebruikt om berichten te versturen in verband met de bevoorrading en de proviandering. Het uitgangsvermogen moet handmatig worden verminderd tot een waarde tussen 0,5 en 1 W.

m) Dit kanaal mag ook worden gebruikt voor openbaar verkeer.

n) Dit kanaal zal worden gebruikt voor een automatisch systeem voor identificatie en toezicht (AIS) dat overal ter wereld kan worden gebruikt op zee en op-de binnenwateren.

o) Dit kanaal is op vrijwillige basis beschikbaar. Alle bestaande apparatuur moet op dit kanaal kunnen werken binnen een termijn van tien jaar na de inwerkingtreding van deze regeling.

p) Met vergunning van de bevoegde autoriteit mag dit kanaal alleen worden gebruikt voor speciale evenementen van tijdelijke aard.

q) In de Tsjechische Republiek wordt dit kanaal gebruikt voor de nautische informatie.

r) In de Tsjechische Republiek wordt dit kanaal gebruikt voor het schip-havenautoriteitenverkeer

2.3 Schip-schipverkeer

Doel:	Tot stand brengen van marifoonverbindingen tussen schepen onderling, bijv. voor koersafspraken.
Bijzonderheid:	Berichten met een sociaal karakter zijn in een aantal landen op kanaal 77 toegestaan.
Gebruiksvorm:	Simplex; zendvermogen moet automatisch zijn teruggebracht tot maximaal 1 W.
Inhoud van de berichten:	Er mogen slechts berichten worden uitgezonden die betrekking hebben op de bescherming van personen, de navigatie en de veiligheid.

2.4 Nautische informatie

Doel:	Tot stand brengen van marifoonverbindingen tussen schepen en walstations van de autoriteiten belast met het beheer van vaarwegen, bijv. uitwisseling van berichten over de toestand van de vaarwegen, verkeersinformatie en verkeersbegeleiding.
Bijzonderheid:	In België en Nederland mag deze categorie slechts worden gebruikt met een zendvermogen van maximaal 1 W.
Gebruiksvorm:	Duplex, semi-duplex - slechts bij marifoons aan boord van schepen - of simplex.
Inhoud van de berichten:	Er mogen slechts berichten worden uitgezonden die betrekking hebben op de bescherming van personen, de navigatie en de veiligheid.

2.5 Verkeer tussen schip en havenautoriteiten

Doel:	Tot stand brengen van marifoonverbindingen tussen schepen en walstations van havenautoriteiten, bijv. ten behoeve van toewijzing van ligplaatsen of navigatie.
Gebruiksvorm:	Simplex; het zendvermogen moet automatisch zijn teruggebracht tot maximaal 1 W.
Inhoud van de berichten:	Er mogen slechts berichten worden uitgezonden die betrekking hebben op de bescherming van personen, de navigatie en de veiligheid

2.6 Communicatie aan boord

Doel:	Tot stand brengen van radioverbindingen aan boord van schepen en samenstellen.
Bijzonderheid:	Aanvullend gebruik van portofoons is toegestaan.
Gebruiksvorm:	Simplex; het zendvermogen moet automatisch zijn teruggebracht tot maximaal 1
Inhoud van de berichten op de	W ERP (VHF) dan wel 2 W ERP (UHF). Er mogen slechts berichten worden uitgezonden die betrekking hebben op de bescherming van personen, de navigatie en de veiligheid

3. Marifoongesprekken voeren

3.1 Algemeen

Voor het voeren van marifoongesprekken in de binnenvaart gelden regels van het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie Unie.

In beginsel mogen er slechts berichten worden uitgewisseld die uitsluitend betrekking hebben op de bescherming van personen of de navigatie en de veiligheid.

Ten behoeve van het sociaal berichtenverkeer mag slechts marifoonkanaal 77, overeenkomstig de tabellen van de kanalen in hoofdstuk 2.1, worden gebruikt.

De walstations garanderen, voor zoveel als mogelijk, de ontvangstmogelijkheid gedurende de bekende bereikbaarheid van deze stations op de daarvoor vastgestelde marifoonkanalen.

3.1.1 Voorbereidende maatregelen

Voor aanvang van ieder marifoongesprek moet worden vastgesteld dat een ander marifoongesprek niet wordt gestoord. Dit is echter niet van toepassing op noodverkeer, dat voorrang heeft boven alles.

3.1.2 Rangorde van marifoonverkeer

- De scheepsstations en walstations moeten alle berichten met een hogere rangorde onverkort voorrang verlenen.
- De rangorde van marifoonverkeer is als volgt:

1. noodverkeer (MAYDAY);
2. spoedverkeer (PAN PAN);
3. veiligheidsverkeer (SÉCURITÉ);
4. overig verkeer.

Teneinde de voorrang zeker te stellen, moeten de radiostations het marifoonverkeer dat voorrang heeft volgens de juiste procedure aankondigen.

3.1.3 Wijze van het voeren van een gesprek

Wijze van oproepen

De oproep geschiedt als volgt:

- de naam van het opgeroepen radiostation (maximaal driemaal);
- de woorden HIER IS (of in geval van taalproblemen DE, uitgesproken DELTA EKKO);
- de naam van het oproepende radiostation (maximaal driemaal).
Bij een goede verbinding kan de oproep tot het volgende worden beperkt:
- de naam van het opgeroepen radiostation (eenmaal);
de woorden HIER IS;
- de naam van het oproepende radiostation (tweemaal).
Als oproepen kunnen ook gebruikt worden aan te spreken groepen van schepen bijv. 'Afvaart', 'Opvaart' of andere aanduidingen.

Wijze van antwoorden

Het antwoord geschiedt als volgt:

- de naam van het opgeroepen radiostation (maximaal driemaal);
- de woorden HIER IS (of in geval van taal problemen DE, uitgesproken DELTA EKKO);
- de naam van het oproepende radiostation (maximaal driemaal).

Bij een goede verbinding kan de oproep tot het volgende worden beperkt:

- de naam van het opgeroepen radiostation (eenmaal);
- de woorden HIER IS;
- de naam van het oproepende radiostation (tweemaal).

Nadat de verbinding totstandgekomen is, mag de roepnaam nog slechts éénmaal worden uitgezonden.

Ingevolge de internationale voorschriften moeten door walstations eerst de plaatsnaam en dan de dienst worden aangehaald (bijv. Koblenz sluis).

3.1.4 Gespreksdiscipline

Een goede discipline is nodig om een vlotte afwikkeling van het radioverkeer te bevorderen en hinderlijke storingen te voorkomen. Teneinde dit te bereiken behoort men:

- zich tot de noodzakelijke gesprekken te beperken;
- volgens de verplichte procedure te handelen;
- korte zinnen te gebruiken en daarbij duidelijk te spreken;
- op de kanalen bestemd voor schip-schipverkeer, nautische informatie, verkeer tussen schip en havenautoriteiten en communicatie aan boord alleen ter zake doende gesprekken te voeren;
- voor communicatie met een sociaal karakter uitsluitend VHF-kanaal 77 te gebruiken;
- de zendtoets niet langer dan nodig ingedrukt te houden;
- het zendvermogen in het nautisch verkeer zo gering mogelijk te houden, teneinde storing van ander radioverkeer te vermijden;
- geen muziek uit te zenden.

3.1.5 Taal

Marifoonverkeer tussen scheeps- en walstations moet worden gevoerd in de taal van het land waar het walstation zich bevindt.

Marifoonverkeer tussen schepen moet worden gevoerd in de taal van het land waar men zich bevindt. Bij moeilijkheden om elkaar te verstaan, moet de taal worden gebruikt die is aangegeven in het scheepvaartpolitiereglement. In de landen waar dat reglement niet bestaat, kan Duits, Frans of een andere passende taal worden gebruikt.

3.1.6 Testuitzending

Indien het noodzakelijk is om een marifooninstallatie te testen moet dit tot een minimum worden beperkt en mag de uitzending niet langer duren dan 10 seconden. De testuitzending dient de roepnaam van het schip te bevatten, gevolgd door het woord 'test'. De roepnaam en het woord 'test' moeten duidelijk worden uitgesproken.

3.1.7 Aanwijzingen van walstations

Bij marifoonverkeer met een walstation dienen de aanwijzingen van het walstation te worden opgevolgd.

De aanwijzingen kunnen bijvoorbeeld inhouden:

- een gebod om een bepaalde tijd te zwijgen;
- het zendvermogen van de marifoon te reduceren;
- uit te luisteren op een bepaald kanaal.

Opmerking:

Indien dit een gevaarlijke situatie voor het schip oplevert kan van de aanwijzingen van het walstation worden afgeweken. Het walstation dient daarover te worden geïnformeerd.

3.1.8 Bevestiging van meldingen

Op verzoek moet een ontvangen melding worden bevestigd.

3.2 Noodgeval

Een noodgeval is aan de orde, indien direct gevaar van mens of schip dreigt. Dit geldt ook bij het voorkomen van gevaar te land.

Nood kent geen gebod

Geen voorschrift mag iemand ervan weerhouden maatregelen te treffen voor het redden van een mensenleven en ter voorkoming van gevaar.

Voordat men met reddingsmaatregelen begint moeten, indien mogelijk, de walstations op de kanalen voor de nautische informatie worden opgeroepen.

Via de marifoon van het schip dat in nood verkeert mag de scheepvaart ook op een kanaal van het schip-schipverkeer worden geïnformeerd.

Tijdens noodverkeer moeten de niet-deelnemende schepen radiostilte in acht nemen.

3.2.1 Begin van noodverkeer

Het noodverkeer begint met een noodoproep:

- Noodsignaal 'MAYDAY' (uitgesproken meedeel (driemaal herhaald));
- HIER DE;
- Naam van het zich in nood bevindende schip.
Na de noodoproep volgt de noodmelding
- Noodsignaal 'MAYDAY'
- Naam van het zich in nood bevindende schip;
- Positie van het schip;
- Gewenste hulpverlening en informatie ten behoeve van afwendig van het gevaar.

3.2.2 Bevestiging van een noodoproep

In de categorie nautische informatie volgt een bevestiging van het walstation.

In de categorie schip-havenautoriteiten moet een bevestiging van de havenautoriteit worden afgewacht. Volgt er binnen één minuut geen bevestiging dan moet een schip het noodverkeer overnemen.

In het schip-schipverkeer moet het noodverkeer door een zich in de nabijheid bevindend schip worden bevestigd.

- Noodsignaal 'MAYDAY';
- Naam van het schip in nood;
- HIER DE;
- Naam van het bevestigende station;
- Ontvangen 'MAYDAY'.

3.2.3 Radiostilte

Het radiostation van een schip dat in nood verkeert kan een ander radiostation dat stoort met de woorden 'SILENCE MAYDAY' (uitgesproken seelance meedeel) radiostilte gebieden.

Een radiostation, dat niet aan het noodverkeer deelneemt kan een ander radiostation dat stoort met de woorden 'SILENCE DISTRESS' (uitgesproken seelance distress), dat de naam van het radiostation volgt, radiostilte gebieden.

3.2.4 Beperkt gebruik van de marifoon gedurende het noodverkeer, beëindigen van het noodverkeer

Een beperkt radioverkeer wordt met het woord 'PRUDENCE' (uitgesproken prudance) toegestaan.

Na beëindiging van de maatregelen moet aan alle andere marifoonstations worden meegedeeld dat het noodverkeer is beëindigd, met daarbij de woorden 'SILENCE FINI' (uitgesproken seelance fini).

3.5 Overig verkeer

<u>schip-land en schip-schip</u>	<u>land-schip</u>
- naam van het walstation of van het schip	- naam van het opgeroepen schip of
	- AAN ALLE SCHEPEN
- HIER DE	- HIER DE
- type van het schip	- naam van het walstation
- naam van het schip	- onderwerp van gesprek
- bestemming (in de haven niet nodig)	
- positie	
- onderwerp van het gesprek	

4. Spellingsalfabet en voorbeelden

Indien men slecht wordt verstaan wordt aanbevolen de woorden te spellen overeenkomstig onderstaand spellingsalfabet en de getallen cijfer voor cijfer door te geven:

4.1 Spellingsalfabet

<u>Letter</u>	<u>Codewoord</u>	<u>Uitspraak</u>	<u>Letter</u>	<u>Codewoord</u>	<u>Uitspraak</u>
A	Alfa	ALFA	N	November	NOVEM BER
B	Bravo	BRAVO	O	Oscar	OS KAR
C	Charlie	TSJA LIE	P	Papa	PAH PAH
D	Delta	DEL TA	O	Ouebec	KWIEBEK
E	Echo	EKKO	R	Romeo	ROMI-O
F	Foxtrot	FOKSTROT	S	Sierra	SIEER RAH
G	Golf	GOLF	T	Tango	TANG GO

H	Hotel	HOTEL	U	Uniform	JOE NI FORM
I	India	INDIA	V	Victor	VIKTOR
J	Juliet	DZJOE LI JET	W	Whiskey	WIS KIE
K	Kilo	KIELO	X	X-ray	EKS REE
L	Lima	L1EMAH	Y	Yankee	JENG KIE
M	Mike	MAIK	Z	Zulu	ZOELOE

de beklemtoonde letters zijn vet gedrukt

Cijfer of teken	Codewoord	Uitspraak
0	NADAZERO	NAH-DAH-ZI-ROH
1	UNAONE	OE-NAH-WUN
2	BISSOTWO	BIES-SOH-TOE
3	TERRATHREE	TER-RAH-TREE
4	CARTEFOUR	KAR-TEE-FOR
5	PANTAFIVE	PAN-TAH-FAIV
6	SOXISIX	SOK-SIE,SIKS
7	SETTESEVEN	SET-TEE-SEVUN
8	OKTOEIGHT	OK-TOO-EEJT
9	NOVENINE	NO-VEE-NAIN
Komma	DECIMAL	DEE-SIE-MAAL
alle	STOP	STOP

4.2 Voorbeelden van marifoonverkeer

4.2.1 Noodverkeer

Voorbeeld 1:

Motorvrachtschip 'Karin' roept via marifoonkanaal 18 (nautische informatie) de verkeerscentrale Oberwesel op en verzoekt hulp na een aanvaring als volgt:

'MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER HET

motorvrachtschip 'Karin' (driemaal) MAYDAY

motorvrachtschip 'Karin' (driemaal) Afvarend in de omgeving van Mannheim Rijnkilometer 424,30

Heb een aanvaring met een motortankschip Lading komt vrij

Brandgevaar

Verzoek de noodzakelijke maatregelen in gang te zetten Over'

Antwoord van de verkeerscentrale Oberwesel:

'MAYDAY

Motorvrachtschip 'Karin' (maximaal driemaal)

HIER DE

Oberwesel verkeerscentrale (maximaal driemaal) MAYDAY ontvangen'

De verkeerscentrale Oberwesel zal vervolgens de scheepvaart als volgt informeren:

'MAYDAY RELAY (driemaal)

HIER DE

Oberwesel verkeerscentrale (maximaal driemaal)

Aanvaring in de omgeving van Mannheim ter hoogte van Rijnkilometer 424,30 tussen motorvrachtschip Karin en motortankschip

Motortankschip verliest lading Benzine komt vrij

Scheepvaart van Rijnkilometer 423,00 tot Rijnkilometer 431 ,00 tot nader order gestremd

Uit'

Nadat het noodgeval is opgelost zal de verkeerscentrale Oberwesel de scheepvaart als volgt informeren:

'MAYDAY

Aan alle schepen (driemaal)

HIER DE

Oberwesel verkeerscentrale (maximaal driemaal) 10.15 uur

Motorvrachtschip Karin

SILENCE FINI'

Voorbeeld 2:

Motortankschip 'Corinna' roep op marifoon kanaal 10 in het schip-schipverkeer de andere schepen op en deelt mee dat er een man over boord is:

'MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER HET

motortankschip Corinna (driemaal) MAYDAY

motortankschip Corinna

Afvarend bij Rijn-kilometer 501,35 Man over boord

Stoppen

Verdere informatie volgt Over'

Na beëindiging van het noodgeval zal het motortankschip Corinna de scheepvaart als volgt berichten:

'MAYDAY

Aan alle schepen (driemaal)

HIER HET

Motortankschip Corinna (maximaal driemaal) 15.10 uur

Motortankschip Corinna

SILENCE FINI'

4.2.2 Spoedverkeer

Voorbeeld:

Motorvrachtschip 'Mara' heeft aan boord medische hulp nodig (geen levensgevaar) en vraagt op marifoonkanaal 22 de verkeerscentrale Duisburg als volgt om hulp:

'PAN PAN PAN PAN PAN PAN

Duisburg verkeerscentrale (maximaal driemaal)

HIER HET

Motorvrachtschip Mara (maximaal driemaal) Afvarend bij Rijn-kilometer 805,75

Verzoek medische hulp

Matroos gewond, vermoedelijk gebroken arm Over'

Antwoord van de verkeerscentrale Duisburg:

'PAN PAN PAN PAN PAN Motorvrachtschip Mara (maximaal driemaal)

HIER DE

Duisburg verkeerscentrale (maximaal driemaal) Ik heb u begrepen

Ambulance wordt opgeroepen

Deel u mee, waar de ambulance zal aankomen Blijft u uitluisteren op dit kanaal'

4.2.3 Veiligheidsverkeer

Voorbeeld:

Verkeerspost Dordrecht waarschuwt op het blokkanaal 79 de scheepvaart voor dichte mist op de Oude Maas in de omgeving van Dordrecht als volgt:

'SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

Aan alle schepen (maximaal driemaal)

HIER DE

Dordrecht verkeerspost (maximaal driemaal)

Dichte mist op de Oude Maas in de omgeving van Dordrecht Zicht ongeveer 50 meter

Uit'

4.2.4 Overig verkeer

Voorbeeld 1:

Motortankschip 'Sylvia' meldt zich op marifoonkanaal 22 bij de sluis Birsfelden en vraagt of de invaart in de bovenvoorhaven vrij is:

'Birsfelden sluis (maximaal driemaal)

HIER HET

Motortankschip Sylvia (maximaal driemaal) Geladen afvarend bij Grenzach

Is de invaart in de voorhaven vrij? Over'

Sluis Birsfelden antwoordt als volgt:

'Sylvia (maximaal driemaal)

HIER DE

Birsfelden sluis (maximaal driemaal) De invaart is vrij

Over'

Bevestiging door het schip is als volgt:

'Birsfelden sluis,

HIER DE

Sylvia, Begrepen Invaart vrij Bedankt, Uit'

Voorbeeld 2:

Motorvrachtschip 'Nora' meldt aan sluis Straatsburg het van zijn plaats geraakt zijn van een ton:

'Straatsburg sluis (maximaal driemaal)

HIER HET

motorvrachtschip Nora (maximaal driemaal) Afvarend bij Rijnkilometer 282,50

Ik heb nautische informatie voor u

Over'

Sluis Straatsburg antwoordt:

'Nora (maximaal driemaal)

HIER DE

Straatsburg sluis (maximaal driemaal) Geef uw bericht

Over'

Het schip antwoordt:

'Straatsburg sluis

HIER DE

Nora

De ton bij Rijnkilometer 282,50

aan de linkeroever is van zijn plaats geraakt Over'

De sluis Straatsburg antwoordt:

'Motorvrachtschip Nora
HIER DE
De Straatsburg sluis
Begrepen, de ton bij Rijnkilometer 282,50 aan de linkeroever is van zijn plaats geraakt
Bedankt
Uit'

Voorbeeld 3:

Sluis Hasselt geeft op marifoonkanaal20 een melding over de volgende situatie door:
'Aan alle schepen (maximaal driemaal)
HIER DE
Hasselt sluis (maximaal driemaal)
Op het Albertkanaal vindt van 18.30 uur beneden de sluis een watersportmanifestatie plaats
De scheepvaart is derhalve tussen 18.00 en 20.00 uur gestremd
Uit'

Voorbeeld 4:

Motortankschip 'Britta' is afvarend op de Main en vraagt via marifoonkanaal10 of er zich scheepvaart op de Rijn bevindt:
'Aan alle schepen in de nabijheid van de monding van de Main
(maximaal driemaal)
HIER HET
Motortankschip Britta (maximaal driemaal)
Afvarend op de Main, ongeveer één kilometer voor de monding
Ga in de opvaart
Is er op- of afvaart in de directe omgeving? Over'
Motorvrachtschip 'Tanja' antwoordt als volgt: 'Motortankschip Britta (maximaal driemaal)
HIER HET
Motorvrachtschip Tanja (maximaal driemaal)
Opvarend ongeveer 500 meter beneden de monding van de Main
Geen scheepvaart Over'
Motortankschip 'Britta' bevestigt als volgt:
'Motorvrachtschip Tanja (maximaal driemaal)
HIER HET
Motortankschip Britta
Begrepen, dank u,
Goede vaart
Uit'

5. Geheimhouding van de radiocommunicatie

Alle personen, die met de bediening of het uitluisteren van een marifoon belast zijn, moeten de geheimhouding van de radiocommunicatie in acht nemen. Ook zijn alle personen, die beroepsmatig op de hoogte zijn van de inhoud van marifoongesprekken of slechts op de hoogte zijn van marifoongesprekken dan wel van elke andere via de marifoon ontvangen informatie, verplicht tegenover derden geheimhouding in acht te nemen.

Overtreding van de geheimhoudingsplicht kan strafrechtelijk worden vervolgd.

De navolgende marifoongesprekken zijn niet aan geheimhouding onderworpen:

1. Informatie 'aan alle schepen'.
 2. De door anderen doorgegeven weerberichten, ook als die berichten bestemd zijn voor het officiële meteorologische instituut.
 3. Informatie, die de navigatie op de vaarwegen betreft (bijv. koersafspraken).
- Alleen een rechter kan van de plicht tot geheimhouding ontheffing verlenen.

6. Technische eisen aan marifooninstallaties

6.1 Algemeen

- Marifooninstallaties dienen te zijn toegelaten volgens de voorschriften van de Regionale regeling betreffende de marifoon in de binnenvaart (Bazel 2000).
- Tijdens het gebruik van de marifoon aan boord moet een door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning en bedieningscertificaat aanwezig zijn.
- De antenne moet loodrecht en vrijstaan. De antenne moet ten minste 4 m zijn verwijderd van alle metalen voorwerpen die hoger zijn. Het hoogste punt van de antenne mag zich op niet meer dan 12 m boven de waterlijn bevinden.
- Het zendvermogen van de marifooninstallaties moet liggen tussen 6 en 25 W.
- De marifooninstallaties moeten zijn voorzien van een schakelaar, waarmee het zendvermogen, van de kanalen waar dit niet automatisch gebeurt, kan worden teruggebracht tot een waarde tussen 0,5 en 1 W.
- Dual watch is niet toegestaan.

6.2 ATIS

Alle marifoon installaties en portofoons aan boord moeten zijn voorzien van ATIS. De uitzending van het ATIS-sigitaal volgt automatisch na loslaten van de zendschakelaar.

6.3 Automatische vermogensreductie

Het zendvermogen moet automatisch worden teruggebracht tot een waarde tussen 0,5 en 1 W, indien wordt ingeschakeld op één der kanalen van het schip-schipverkeer, het verkeer tussen schip en havenautoriteiten en de communicatie aan boord.

6.4 Opnamemogelijkheid

- Teneinde de onderzoeken in samenhang met een scheepsongeval te vereenvoudigen mogen apparaten worden geïnstalleerd voor het opnemen van het radioverkeer op de marifoonkanalen 10 en 13 of op andere door de bevoegde autoriteit aangewezen kanalen .
- Bij een walstation kunnen voor documentatiedoeleinden opnamen van de gevoerde gesprekken worden gemaakt.

7. Certificaat en deelname aan ander radioverkeer

7.1 Certificaat

Een marifoon mag slechts bediend worden door of onder toezicht zijn gesteld van een persoon die ten minste houder is van een geldig bedieningscertificaat.

In de nationale voorschriften wordt dit nader uitgewerkt.

De marifooncertificaten die ingevolge die voorschriften zijn afgegeven worden door alle autoriteiten erkend.

7.2 Deelnemen aan maritiem radioverkeer en GMDSS

Maritiem radioverkeer

Met marifooninstallaties aan boord van binnenvaartschepen mag aan het maritiem radioverkeer worden deelgenomen. De automatische vermogensreductie kan op bepaalde kanalen in uitzonderingsgevallen tot problemen in de radioverbindingen leiden.

GMDSS

Andere voorschriften gelden indien een marifooninstallatie aan boord van een binnenvaartschip, teneinde ook op zeescheepvaartwegen te kunnen worden gebruikt, is uitgerust voor het gebruik met GMDSS.

In bepaalde gevallen moet een binnenschip zijn uitgerust met GMDSS. Dit kan worden bereikt door:

- aanschaf van een goedgekeurde maritieme radio-installatie met 'DSC', of
- de bestaande marifooninstallatie volgens de voorschriften uit te breiden met 'DSC'.
Voor de bediening van met GMDSS uitgeruste marifooninstallaties is een ander bedieningscertificaat vereist.

7.3 Gebruik van maritieme marifooninstallaties in de binnenvaart

Maritieme marifooninstallaties mogen in de binnenvaart niet worden gebruikt op de kanalen voor het schip-schipverkeer.

In de categorieën nautische informatie en schip-havenautoriteiten mogen ze aan het radioverkeer in de binnenvaart deelnemen. Ze moeten echter zijn uitgerust met ATIS.

Regionaal deel Nederland overzicht walstations

Kilometer	roepnaam	kanaal			
		Blok	Centrale	Sluis	Haven
Eems					
Nesserlander sluis Emden	Nesserland Lock	-	-	13	
Zeesluis Emden	Emden Lock			13	
Papenburg – Emden (Tonne 86)	Ems Traffic (permanente marifoonverbinding)		15		
Tonnenpaar 65 grün/64 rot	Ems Traffic (meldpunt in- en uitgaand)		21		
Termunterzijl	Havendienst Termunterzijl			9	
Delfzijl	Havendienst Delfzijl			66	
Delfzijl	Verkeersdienst Delfzijl		3		
Tonnenpaar 41 grün/40 rot	Ems Traffic (meldpunt in- en uitgaand)		20		
Eemshaven	Verkeersdienst Eemshaven (Eemshaven radar)		1		
Eemshaven	Havendienst Eemshaven				66

Eemshaven	Loodsdienstcoördinatie Noord		66 en 19		
Loodsboot Eems	Loodsboot Eems (Delfzijl/Eemshaven)		6		
Tonne 19 (Fischerbalje)	Ems Trafic (meldpunt alleen voor schepen, die via het Hubertgat uitvaren)		18		
Tonne H11 (Hubergat) of Tonne H13 (Westerems)	Ems Trafic (meldpunt alleen inkomend)		18		
Tonne H1 (Hubergat) of Tonne H1 (Westerems) of Tonne Riffgat of Tonne Osterems	Ems Traffic (meldpunt in- en uitgaand)		18		
Eemskanaal					
25,80	Delfzijl zeesluizen		26		
25,80	Havendienst Delfzijl Oosterhornhaven + Farmsumerhaven + Havenbrug				66
25,80	Verkeersdienst Delfzijl (Delfzijl radar)		3		
IJsselmeer					
-	Centrale meldkamer		1		
-	Houtribsluizen			20	
-	Krabbersgatsluis			22	
-	Schietterrein Breezanddijk		71		
-	Sluis Den Oever			20	
-	Sluis Kornwerderzand			18	
Lauwersmeer	Robbegatsluis te Lauwersoog			84	
Noordzee					
-	Schiermonnikoog verkeerspost			5	
-	Ameland verkeerspost			5	
-	Brandaris verkeerscentrale		2	5	
-	Eierland verkeerspost			5	
-	Den Helder verkeerscentrale		62		
-	IJmuiden Traffic Cent re		7		
-	Scheveningen verkeerscentrale			21	
-	Kustwachtpost Ouddorp			25	
waddenzee					
-	Centrale meldpost Waddenzee		4		
-	Havendienst Lauwersoog				11
-	Havendienst West-Terschelling				12
-	Lauwersmeer Schietterrein		71		
-	Robbegatsluis			84	
-	Haven Oudeschild				12
-	Verkeerspost Eierland		5		
-	Verkeerspost Ameland		5		
-	Verkeerspost Schiermonnikoog		5		
-	Verkeerscentrale Brandaris	2	5		
-	Havendienst Harlingen				11
-	Havendienst Vlieland				12
-	Havendienst Den Helder				14
-	Verkeerscentrale Den Helder	62			